

リフト (スイングアーム)					
メーカー	パンザイ	パンザイ	パンザイ	イヤサカ、安全自動車	イヤサカ、安全自動車
製品名	タンデムリフト フラットアーム・ワイド型	スイングアーム式 埋設シリンダーリフト	イーグルアンドパンシリフト	フラット＆フラットリフト	スイングアーム式パンタリフト
シリーズ名	タンデムリフト	タンデムリフト	イーグルリフト	レグルス・アルネオリフト	アヴェンタスリフト
型式	DPL-TP30AMWF-Q	DPL-TP40AMWF	ALY-F40A	ALW40WPU, NNZW40WPU	ASC32U
特徴	シリンダー埋設2柱リフト アームブレート兼用 フラットキット付 能力3t	シリンダー埋設2柱リフト アーム式 フラットキット付 能力4t	パンタグラフ式リフト 能力4t	床収納／（能力アップ） 幅広タイプ／ユニット別置き、FLAT&FLAT	スペースの有効利用を実現
外観					
タイプ	埋設シリンダータイプ スイングアーム	埋設シリンダータイプ スイングアーム	パンタグラフ式	シリンダータイプ	パンタタイプ
本体寸法 (mm) (L)×(W)×(H)	L1,665×W3,086×H440	L1,640×W2,980×H590	L1,970×W3,470×H580	L2,000×W3,070×H2,664	L3,090×W2,760×H578
本体重量 (kg)	約1,000	約1,700	約2,800	2,900	2,400
揚程 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,700	1,800
能力 (kg)	3,000	4,000	4,000	4,000	—
対応車両タイプ	軽～普通乗用車、ワンボックス車、RV、 軽～小型トラック（ロングボディ車除く）	軽～普通乗用車、ワンボックス車、RV、 軽～小型トラック（ロングボディ車除く）	軽～普通乗用車、小型トラック（ロングボディ車除く）	軽～普通乗用車、ワンボックス車、RV、 小型トラック（ロングボディ車除く）	軽～普通乗用車、ワンボックス車、RV、 小型トラック（ロングボディ車除く）
駆動方式	電動油圧式	電動油圧式	電動油圧・油圧同調	電動油圧式	電動油圧式
埋没深さ (mm)	2,540	2,533	580	—	—
備考	・下限時床面フラット、フラットキット付きの為 車両揚上時も足元がフラット ・車検整備、重整備ストールにお勧め～アームタイプの為、 車両下まわりへのアクセスが良好 ・EV車にもおすすめ ・アームにはクイックアタッチメントの採用で、受ゴムは ネジ回転することなくワンタッチで昇降でき、車両への セットが容易	・下限時床面フラット、フラットキット付きの為 車両揚上時も足元がフラット ・車検整備、重整備ストールにお勧め～アームタイプの為、 車両下まわりへのアクセスが良好 ・EV車にもおすすめ ・アームにはクイックアタッチメントの採用で、受ゴムは ネジ回転することなくワンタッチで昇降でき、車両への セットが容易	・3段スライドアームのパンタ式リフト ・パンタグラフ構造で機械厚さ580mm。 多層階でもアーム式 リフトが使用できます ・リフトに調光式LEDが標準装備。車両下回りを照らし、 受金セットや整備時の視認性を向上 ・前後対称設計で車両は前進でも後退でも 作業が行き易い方向でリフトアップが可能	・3ton～4tonタイプで軽自動車から大型オフロード4WD までOK ・ピットカバーで、上昇時・収納時も足元フラット ・スイングアームの収納が簡単 ・選び抜かれた機種ラインアップ	・国内初のパンタ式スイングアームタイプ ・スイングアームが上昇した後に出来る隙間をピット カバーが塞ぎますので、作業室の足場の確保および 工具や部品などの落下を防ぎます ・車両下部の開放面積が大きくなり、広い作業視野を実現 ・3段スライド式アームを標準装備し適用範囲を大きくした 事で、ダンガーカバー付きの車両の整備や次世代EV車の 様なバッテリーを車両の下方向に降ろす作業、整備時に 威力を発揮
電源	AC200 三相 2.2kw	AC200 三相 2.2kw	AC200 三相 2.2kw	AC200 三相 2.2kw	AC200 三相 2.2kw
オプション	F系受金各種、無線リモコン	F系受金各種、無線リモコン、ルーフセンサー	F系受金各種、無線リモコン、ルーフセンサー	フレームアタッチメント、トラック用イージーアタッチメント、ハイサイドシールブロック、無線リモコン、表示器	フレームアタッチメント
お問い合わせ先	パンザイ	パンザイ	パンザイ	イヤサカ、安全自動車	イヤサカ、安全自動車